

## Warunki uczestnictwa w rejsie morskim na STS Kapitan Borchardt

### §1. Postanowienia ogólne

1. Niniejszy dokument zawiera warunki uczestnictwa w rejsach morskich na żaglowcu STS Kapitan Borchardt, zwane dalej Warunkami.
2. Warunki stanowią integralną część umowy zawieranej pomiędzy zamierzającym zorganizować rejs na żaglowcu STS Kapitan Borchardt, zwanym dalej Czarterującym, a Skłodowscy Yachting Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością SKA z siedzibą w Warszawie, zwaną dalej Armatorem.
3. Podpisanie umowy przez Czarterującego i Armatora jest jednoznaczne z akceptacją i zgodą na przestrzeganie postanowień zawartych w niniejszych Warunkach.

### §2. Dopuszczenie do uczestnictwa w rejsie

1. Uczestnikiem rejsu może zostać osoba pełnoletnia lub osoba powyżej 13 roku życia po przedłożeniu pisemnej zgody opiekunów prawnych, zwana dalej Uczestnikiem.
2. Czarterujący jest zobowiązany do przedłożenia Armatorowi ankiet dotyczących stanu zdrowia, wypełnionych przez Uczestników zgodnie z najlepszą wiedzą. W przypadku wątpliwości odnośnie własnego stanu zdrowia i sprawności psychofizycznej Uczestnik ma obowiązek zasięgnąć opinii lekarza co do możliwości uczestnictwa w rejsie.
3. W przypadku konieczności zasięgnięcia opinii lekarskiej, Uczestnik ma obowiązek dostarczyć zaświadczenie lekarskie o możliwości uczestnictwa w rejsie, najpóźniej na tydzień przed planowanym terminem rozpoczęcia rejsu. Jeśli Uczestnik dokonał zapisu w terminie bliższym niż tydzień przed datą rozpoczęcia rejsu i nie jest możliwe dostarczenie zaświadczenia lekarskiego przed wejściem na pokład, Uczestnik jest obowiązany przesłać skan zaświadczenia lekarskiego drogą elektroniczną, a oryginał doręczyć Kapitanowi w momencie zaokrętowania.
4. Uczestnik przyjmujący leki stale lub okresowo w trakcie trwania rejsu, jest zobowiązany zgłosić ten fakt Armatorowi i poinformować o charakterze stosowanych medykamentów. Informacja ta umożliwi poprawną reakcję załogi w ewentualnych nagłych przypadkach.
5. Jeżeli Uczestnik nie korzysta z ubezpieczenia KLIA, NNW organizowanego za pośrednictwem Armatora, ma obowiązek złożyć oświadczenie o posiadaniu ubezpieczenia własnego.

### §3. Zachowanie Uczestnika rejsu

1. Uczestnik rejsu ma obowiązek w pełni podporządkować się decyzjom i poleceniom Kapitana żaglowca STS Kapitan Borchardt, a w drugiej kolejności także pozostałych członków załogi zawodowej, w szczególności oficera wachtowego, a w przypadku zorganizowanego transportu również opiekuna grupy.
2. Ze względów bezpieczeństwa uczestnik zobowiązany jest do przestrzegania całkowitego zakazu spożywania alkoholu i środków odurzających na żaglowcu będącym w drodze.

3. W przypadku złamania przez Uczestnika rejsu zasad określonych w §6 pkt 1–2, bądź w przypadku stwarzania przez Uczestnika zagrożenia dla bezpieczeństwa załogi i samego żaglowca, Armator lub Kapitan statku mają prawo do zastosowania środków mających na celu przywrócenie bezpieczeństwa żeglugi. Jest to równoznaczne z koniecznością opuszczenia żaglowca przez Uczestnika w najbliższym porcie. Wszystkie koszty pobytu Uczestnika za granicą i powrotu do kraju ponosi Uczestnik.
4. Uczestnik odpowiada za szkody wyrządzone w wyniku własnych działań w czasie trwania rejsu. Uczestnik jest zobowiązany do pokrycia szkody w miejscu jej powstania, a w razie braku możliwości w terminie do dwóch tygodni od otrzymania rachunku.
5. Odpowiedzialność za zachowanie osoby nieletniej i wyrządzone przez nią szkody ponoszą jej opiekunowie prawni.

#### **§4. Postanowienia końcowe**

1. W sprawach nieuregulowanych Warunkami zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.

Warszawa, 25.10.2017